

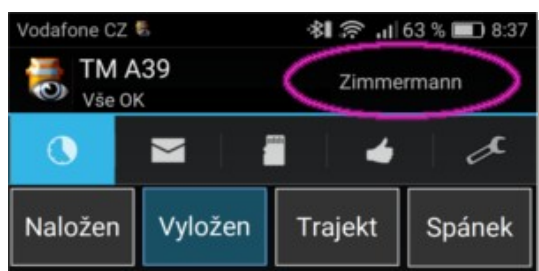
5 základů práce s aplikací TruckManagerem pro řidiče

V případě problémů volejte Hotline +420,737 288 090.

1. Zahájení směny/jízdy - Vždy v napájení



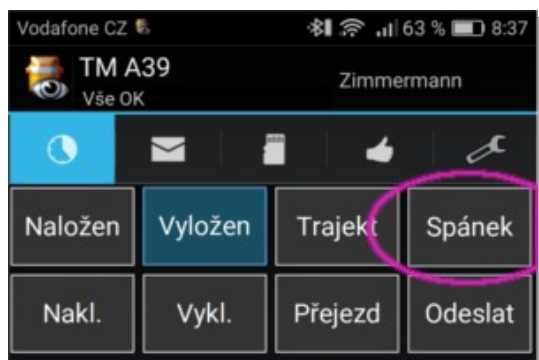
Spustíte aplikaci TruckManager a **zapnete telefon/tablet do napájení**. Aplikace TruckManager je nastavena tak, že zaznamenává pohyb pouze v napájení - je to pro ni signál, že je ve vozidle a ne v kapse řidiče.



Pomocí prodlužovacího kabelu napojeného na pojistkovou skříň je možné vytvořit ze systému TruckManager "pevnou instalaci" tak jako je to u jiných systémů aby nebyl závislý na obsluze.

Střídání řidičů - v případě, že střídáte jiného řidiče změňte svoje jméno aby se nejenom dispečer o této změně dozvěděl ale aby i výpočet cestovních náhrad proběhl dle Vašeho výkonu.

2. Konec směny/jízdy



na konci směny zahajte **Spánek** a vynulujte si počítadla (ujeté km a časy řízení - tyto se Vám ukládají do statistiky měsíčních přehledů přímo v aplikaci - Nastavení - Statistika jízdy). Ve stejné okamžiku, kdy zahájíte Spánek se dispečer ihned dozví, že dnes již máte konec pracovní doby. Důležité je to také pro evidenci pracovní doby viz. dále.

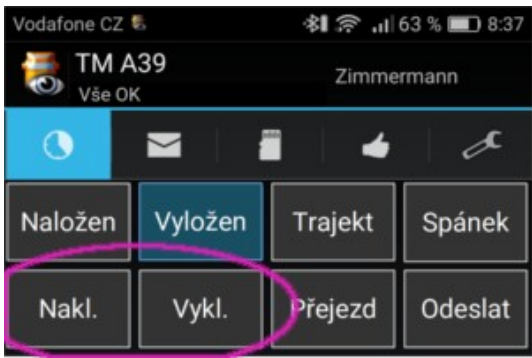
Režim spánek se sám zruší při rozjezdu vozidla a ujetí 500m (vzdušnou čarou). Spánek lze zrušit i ručně což se využívá při evidenci pracovní doby (podobně jako "docházkové hodiny") dle režimu spánku.

Vyhodnocení pracovní doby eviduje řidiče automaticky na pracovišti v případě, že auto je více jak 20km od stanoveného firemního domácího parkoviště **nebo** není-li aktivní režim Spánek - např. když řidič na firmě provádí pravidelnou údržbu nebo čeká na cestovní příkaz v areálu firmy ihned po příchodu do práce ručně zruší režim Spánek ("odpíchne si") kliknutím na tlačítko **Spánek**.

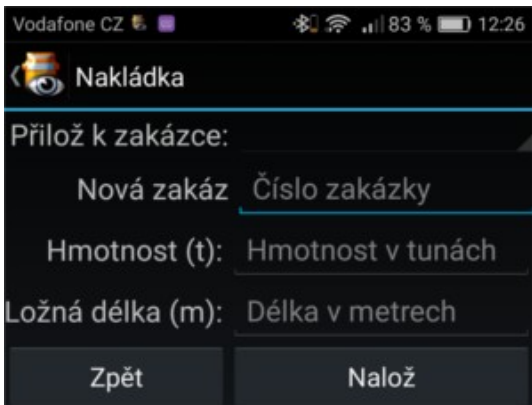
3. Výkon během směny

Nakládky a Vykládky

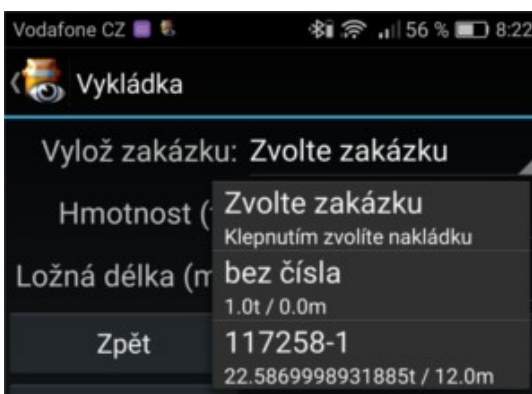
- v okamžiku zahájení nakládky nebo vykládky klikněte na tlačítko Nakl. nebo Vykl. a zahajte tuto činnost. Tlačítko začne blikat. Můžete i popojíždět během této činnosti např. po areálu a tlačítko bude stále blikat.



- po dokončení nakládky opět klikněte na stejné tlačítko a tuto činnost dokončete. Při tom uveďte číslo zakázky (pouze při první nakládce v rámci této zakázky - při dalších nakládkách nebo vykládkách vybíráte toto číslo/text ze seznamu naložených zakázek a postupně přikládáte nebo vykládáte tuny), tonáž a ložné metry.



- po dokončení vykládky také opět klikněte na tlačítko **Vykládka** a nejdříve klikněte na políčko **Zvolte zakázku** a vyberte co chcete vyložit. Můžete vyložit vše najednou nebo jen část.

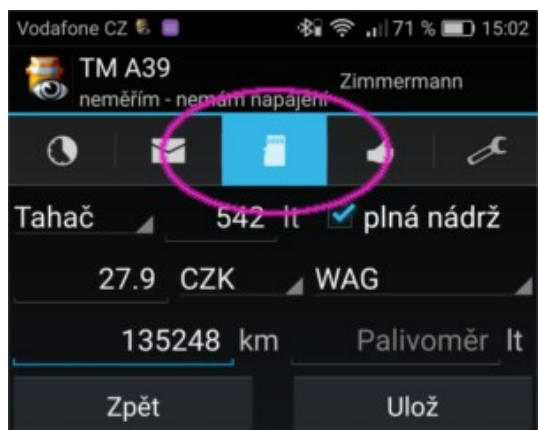


Právě díky správně označovaným pracovním režimům má dispečer velmi rychlý a dokonalý přehled o tom kdo co a jak dlouho právě dělá.

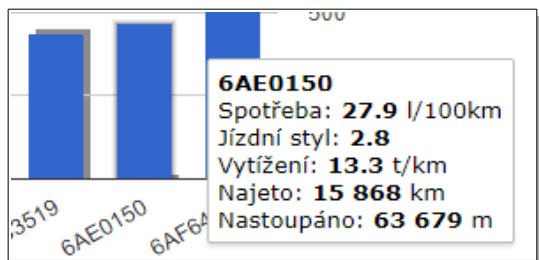
Ve všech výkazech je toto následně použito/uváděno např. i jako údaj o průměrném vytížení v tunách na ujetý km (viz Evidence PHM) nebo při automatické tvorbě podkladů pro fakturaci.

	1J3-1243 + 3J5-3421	Spánek (již 00:52h) konec pracovní doby	rucks
00:52	D 04 Leipzig		
	1J9-1278 + 2J9-8721	Nakládá (již 00:11h) řidič zahájil nakládku	wei
00:11	D 08 Lichtentanne		
	1P1-5483 + 1P1-3845	Jízda plně naložen	
00:04			
	4DJ-1265 + 2J6-5621	Vykládá (již 00:08h) řidič zahájil vykládku	chen
00:08			
	2J5-1254 + 6J8-4521	Jízda prázdný, zcela vyložen	
00:01			

4. Evidence PHM

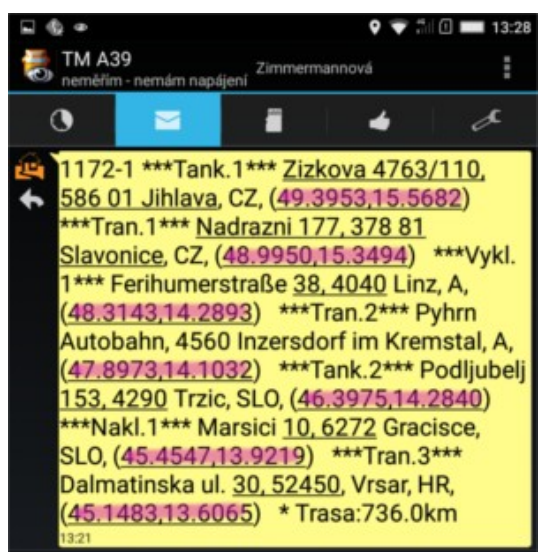


Při tankování PHM uvádějte litry, způsob tankování (označte zda do plné či nikoliv), stav tachometru (km), cenu uvádějte za 1 litr. Zapisujte ne dále jak 100m od stojanu.



Vyhodnocení spotřeby pak probíhá velmi sofistikovaným způsobem kdy jsou zohledněny všechny důležité faktory.

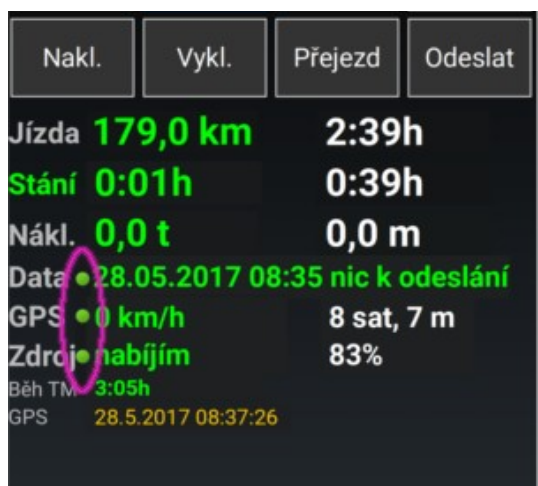
5. Komunikace



nově přijatou zprávu (označenou tučným textem) po přečtení ihned t'uknutím potvrďte aby měl dispečer informaci nejen o doručení ale i přečtení zprávy.

Na podtržené odkazy (zde zvýrazněné fialově) např. GPS souřadnice můžete kliknout a otevře se vám aplikace, v tomto případě navigace, s tímto již nastaveným cílem.

6. Informace o běhu aplikace



signalizace stavu tří nejdůležitějších částí

- (1) přenos dat
- (2) stav GPS signálu
- (3) napájení

je formou "semafóru". Jsou-li kontrolky u těchto řádků zelené je vše OK. Je-li problém jsou oranžové nebo červené a u toho je popis z jakého důvodu.